

α JUNTAS ALFA

JUNTAS DE CABEZA DE CILINDROS ALFA “COMPETICIÓN”

alfa.competicion

RECUBRIMIENTO SELLADOR

El coating a base de polímeros resistentes a altas temperaturas. Confiriendo un microsellado sobre las superficies metálicas del motor, logrando así excelente estanqueidad.

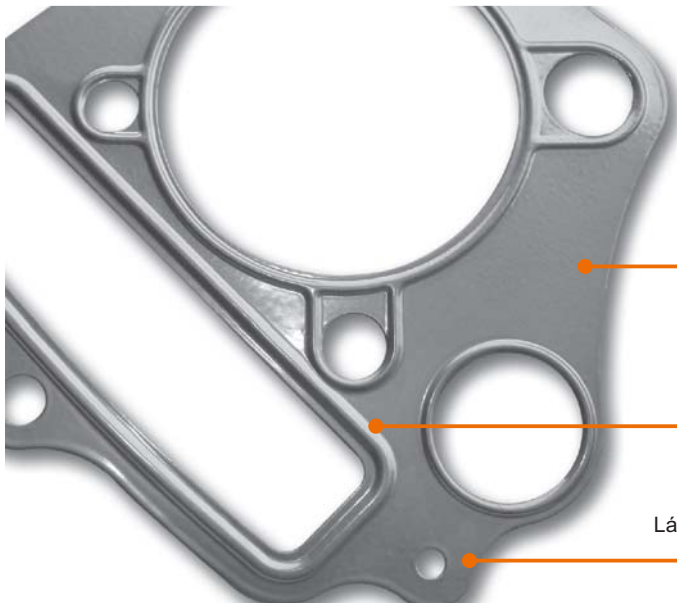
LAMINA DE ACERO

Lámina de acero especial y delgada de alta elasticidad y baja deformación.

NERVADURAS

Actúan como sello elástico alrededor de la cámara de combustión y de los pasajes de lubricación, manteniendo la función de resorte.

Para atender las severas exigencias de los motores de competición, el departamento de ingeniería de JUNTAS ALFA ha desarrollado juntas de cabeza de cilindros monoláminas construídas con materiales de aceros especiales, las cuales se caracterizan por tener mayor resistencia y durabilidad que las juntas convencionales.



Recubrimiento Sellador

El coating a base de polimeros resistentes a altas temperaturas. Confiendo un microsellado sobre las superficies metálicas del motor, logrando así excelente estanqueidad.

Nervaduras

Actúan como sello elástico alrededor de la cámara de combustión y de los pasajes de lubricación, manteniendo la función de resorte.

Lámina de Acero

Lámina de acero especial y delgada de alta elasticidad y baja deformación.

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen
95 GI 10 30	0.30 mm.	54.0 mm.	SLS	
95 GI 10 40	0.40 mm.	54.0 mm.	SLS	
95 GI 10 50	0.50 mm.	54.0 mm.	SLS	
Pasaje Cadena Distribución 75 mm.				

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen	
95 GI 10 10	1.00 mm.	54.5 mm.	FAF		
Pasaje Cadena Distribución 75 mm.					

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen	
95 GI 14 10	1.00 mm.	54.5 mm.	FAF		
Pasaje Cadena Distribución 83 mm.					

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen	
95 GE 10 10	1.00 mm.	54.5 mm.	FAF		
Pasaje Cadena Distribución 83 mm.					

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen
95 GI 20 30	0.30 mm.	53.5 mm.	SLS	
95 GI 20 40	0.40 mm.	53.5 mm.	SLS	
95 GI 20 50	0.50 mm.	53.5 mm.	SLS	
Pasaje Cadena Distribución 83 mm.				

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen	
95 GI 20 10	1.00 mm.	54.5 mm.	FAF		
Pasaje Cadena Distribución 83 mm.					

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen
95 GI 30 30	0.30 mm.	52.0 mm.	SLS	
95 GI 30 40	0.40 mm.	52.0 mm.	SLS	
95 GI 30 50	0.50 mm.	52.0 mm.	SLS	
Pasaje Cadena Distribución 83 mm.				

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen	
95 GI 30 10	1.00 mm.	51.0 mm.	FAF		
Pasaje Cadena Distribución 83 mm.					

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen
95 HO 10 30	0.30 mm.	52.0 mm.	SLS	
95 HO 10 40	0.40 mm.	52.0 mm.	SLS	
95 HO 10 50	0.50 mm.	52.0 mm.	SLS	
Pasaje Cadena Distribución 75 mm.				

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen	
95 HO 10 10	1.00 mm.	51.0 mm.	FAF		
Pasaje Cadena Distribución 75 mm.					

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen
95 HO 21 30	0.30 mm.	65.0 mm.	SLS	
95 HO 21 40	0.40 mm.	65.0 mm.	SLS	
95 HO 21 50	0.50 mm.	65.0 mm.	SLS	

Codigo	Espesor	Ø Boca	Material	Imagen
95 HO 21 10	1.00 mm.	65.0 mm.	FAF	

MATERIALES ALU: Aluminio | FAF: Fibras - Acero - Fibras | MLA: Multi láminas de Acero | SLA: Simple lámina de Acero

HONDA

APLICACIÓN

POTENCIADO

CM3

HONDA CG190

190cc.

JUNTASALFA	DESCRIPCIÓN	MAT.	CANTIDAD
92 HO 22 00-190 -	Juego cabeza sin o´ring Juego cabeza con o´ring		■
95 HO 22 01-65	Junta tapa de cilindros - Ø 65.0 (mm.)	SLA	1
06 HO 22 10	Junta base de cilindros - Ø 75.0 (mm.)	LAC	1
18 HO 19 02	Junta de escape	FAA	1
27 HO 22 10	Junta caja tensor	LAC	1



95 HO 22 01-65 (SLA)



06 HO 22 10



18 HO 19 02



27 HO 22 10

92 HO 22 00-190

HONDA

APLICACIÓN

POTENCIADO

CM3

HONDA CG230

230cc.

JUNTASALFA	DESCRIPCIÓN	MAT.	CANTIDAD
92 HO 22 00-230 -	Juego cabeza sin o´ring Juego cabeza con o´ring		■
95 HO 22 01-71	Junta tapa de cilindros - Ø 71.0 (mm.)	SLA	1
06 HO 22 10	Junta base de cilindros - Ø 75.0 (mm.)	LAC	1
18 HO 19 02	Junta de escape	FAA	1
27 HO 22 10	Junta caja tensor	LAC	1



95 HO 22 01-71 (SLA)



06 HO 22 10



18 HO 19 02



27 HO 22 10

92 HO 22 00-230

HONDA

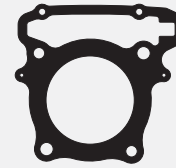
APLICACIÓN

POTENCIADO
CM3

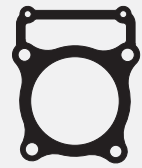
HONDA Twister 290

290cc.

JUNTASALFA	DESCRIPCIÓN	MAT.	CANTIDAD
92 HO 56 00-290 -	Juego cabeza sin o´ring Juego cabeza con o´ring		■
05 HO 58 05	Junta tapa de cilindros - Ø 81.0 (mm.)	SLA	1
06 HO 56 10	Junta base de cilindros - Ø 82.5 (mm.)	LAC	1
18 YA 11 02	Junta de escape	FAA	1
27 HO 22 10	Junta caja tensor	LAC	1



05 HO 58 05 (SLA)



06 HO 56 10



18 YA 11 02



27 HO 22 10

92 HO 56 00-290

YAMAHA

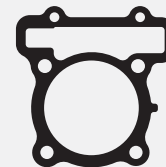
APLICACIÓN

POTENCIADO
CM3

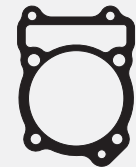
YAMAHA FZ 16, FZ F1, FZ SF1, Fazer F1

200cc.

JUNTASALFA	DESCRIPCIÓN	MAT.	CANTIDAD
92 YA 33 00-200 -	Juego cabeza sin o´ring Juego cabeza con o´ring		■
95 YA 33 04-68	Junta tapa de cilindros - Ø 68.0 (mm.)	SLA	1
06 YA 33 10	Junta base de cilindros - Ø 75.0 (mm.)	LAC	1
18 HO 19 02	Junta de escape	FAA	1
27 YA 33 10	Junta caja tensor	LAC	1



95 YA 33 04-68 (SLA)



06 YA 33 10



18 HO 19 02



27 YA 33 10

92 YA 33 00-200